

# GŁOWICE ROZPRĘŻNE ANCRALL TYPU

A6



---

## PRZEZNACZENIE

---

Głowice rozprężne typu **ANCRALL A6**

są elementami kotwi rozprężnych przeznaczonych do zabezpieczania stropu i ociosów wyrobisk górniczych jako samodzielna lub wzmacniająca obudowa kotwowa oraz podwieszania różnych elementów wyposażenia górniczego.

### Głowica rozprężna ANCRALL typu

A6.



---

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

---

**Głowice rozprężne Ancrall typu A6** składają się z sześciu szczęk z lekkiego metalu, osadzonych na sześciokątnym rozpieraku, zapewniających równoległe i obwodowe rozszerzanie szczęk.

Sprężyna naciskowa zamontowana jest pod metalowym łącznikiem i oparta na rozpieraku.

Sprężyna ta zapewnia automatyczne rozszerzenie **głowicy Ancrall**.

Po włożeniu **głowicy Ancrall** do otworu wiertniczego, plastikowa opaska utrzymująca 6 szczęk w ich minimalnej średnicy jest usuwana przez krawędzie otworu, uwalniając w ten sposób szczęki, które natychmiast przesuwają się na zewnątrz otworu pod wpływem działania sprężyny.

Każdy ruch wysunięcia głowicy z otworu staje się niemożliwy, a każda siła przekazywana przez pręt do głowicy rozprężnej powoduje jeszcze większe rozwarście szczęki.



**SERIA A6 (GŁOWICA 6 SZCZĘKOWA)**

Typ głowicy	Średnica pręta / gwint głowicy	Średnica otworu	Średnica głowicy rozprężnej (głowica zamknięta)	Średnica głowicy rozprężnej (głowica rozwarta)	Długość szczęk	Powierzchnia szczęk
	∅ [mm] / gwint głowicy	∅ [mm]	∅ [mm]	∅ [mm]	[mm]	[cm <sup>2</sup> ]
38	16/103	39-41	38	46	85	88
42	16/103 18/M20 20/M22 22/M24	43-45	42	50	95	106
46	16/103 18/M20 20/M22 22/M24 24/M26 25/M27	47-51	46	54	113	140

## TECHNOLOGIA ZABUDOWY

1. Dla danego typu **głowicy Ancrall** odwiercić otwór (średnica podana w tabeli), o długości równej długości żerdzi.
2. Nakręcić głowicę na żerdź.
3. Wsunąć głowicę z żerdzią do wywierconego otworu.
4. Po wsunięciu głowicy do otworu następuję zsunięcie plastikowej opaski z głowicy oraz wstępne rozparcie głowicy.
5. Dokręcić nakrętkę momentem około **250 Nm**, który daje naciąg około **30 do 40 kN**.